

EBRO

Nuevo EBRO s700 PHEV



EBRO

Líneas elegantes,
tecnología PHEV.
El híbrido de la gente.

Motor de combustión.

105kW / 143CV

Motor eléctrico.

150kW / 204CV

Potencia combinada.

205kW / 279CV

0-100 km/h

8.4 s

Capacidad de la batería

18.3 kWh

Etiqueta



*Carga rápida y
hasta 1.200 km
de autonomía.*





Diseño exterior.

Volumen.

Líneas de tensión en cintura y puertas que confieren volumen y cohesión al lateral del Ebro s700 PHEV.

Dinamismo.

Molduras, raíles de techo y alerón trasero para incrementar la altura visual del vehículo.



EBRO

Diseño exterior.

Llantas de 18".

En aluminio mecanizado y negro brillante. Con superficies aerodinámicas para una menor resistencia al aire.



Frontal imponente.

Parrilla octogonal, con marco cromado y de diseño diamantado.



Luces delanteras.

Faros con tecnología LED de inspiración clásica y con la última tecnología.



Diseño exterior.

Luces antiniebla.

Integradas en las entradas de aire laterales.



Pilotos coast-to-coast.

Cenefa integral que recorre la parte trasera con una animación de luces única.



Alerón trasero.

De doble nivel, integra la tercera luz de freno y aporta altura al modelo.



Parachoques deportivo.

Aporta robustez con un marcado diseño dinámico.





Diseño interior.

Amplitud.

Techo panorámico de grandes dimensiones que aporta luminosidad y confort.



Arranque buttonless.

Tecnología eléctrica para una mejor experiencia de conducción.



Palanca de cambios.

Shifter de cristal: el elemento más disruptivo del interior del EBRO s700 PHEV.



Texturas y materiales.

La fibra, los cromados y los acabados brushed protagonizan el interior del vehículo.



Volante de cuero.

De tres brazos e inspiración deportiva, integra botones multifunción.

Diseño interior.

Asientos.

De diseño deportivo en Eco Skin. El acabado Luxury cuenta con memoria, ventilación y calefacción.



Seguridad y asistencia al conductor.

Sistemas de ayuda a la conducción.

24 sistemas agrupados en las principales categorías de asistencia.

- Desviación de carril
- Cambio de carril
- Alerta de colisión
- Ajuste del límite de velocidad
- Seguridad de pasajeros
- Marcha atrás
- Estacionamiento
- Iluminación nocturna
- Post evento
- Conducción

8 airbags.

Conductor, pasajero, laterales delanteros, cortinas, central y rodilla conductor.



Tecnología.

"Hola, EBRO".

El control por voz permite hablar con el vehículo y controlar diversas funciones, simplemente con tus palabras.



SONY Sound System.

4 altavoces de alta y 4 altavoces de baja frecuencia para un sonido envolvente.



Luz ambiente.

En dashboard, paneles de puerta y consola central. Vinculable a sonido y modos de conducción.



Con la mirada puesta en el futuro, EBRO construye sus vehículos con los últimos avances en tecnología, eficiencia y seguridad.



Conectividad.



APP EBRO Auto

- Control remoto.
- Control de voz online.
- Navegación online.
- Información avanzada del vehículo.

Apple CarPlay + Android Auto
disponible, para conectar tu
smartphone.

Pantalla dual curva.

Dos pantallas de 12,3" (31 cm),
interconectadas, para una lectura
fluida entre cockpit digital e
infotainment.

Procesador de última generación.

Conexión rápida y eficiente entre
todos los sistemas del vehículo
gracias al Qualcomm Snapdragon
8155SoC, uno de los chips más
veloces del mercado.

Imagen 360°.

El sistema de cámaras nos permite una visibilidad completa y panorámica del
vehículo y todo lo que le rodea.



Motor y transmisión.

Máximo rendimiento, mínimo consumo.
La combinación de tecnologías del motor eléctrico y del motor TGDI entrega una potencia máxima de 205 kW, permiten un consumo WLTP combinado de 6l/100km (0,8l/100 km en modo eléctrico ponderado) y una capacidad de respuesta inmediata ante cualquier situación. Cambia entre Eco, Normal y Sport para una conducción adaptada a cada momento.

Cambios eficientes sin perder potencia.



Caja DHT con una eficiencia de transmisión en modo eléctrico del 98,5%. Cambios suaves para una conducción fluida.

Dinámica de conducción.

Conducción confortable y potente.

Elevada potencia para una experiencia de conducción cómoda y silenciosa

Aislamiento de las vibraciones.

La suspensión doble hidráulica permite la filtración eficaz de más del 32% de las vibraciones.

Chasis optimizado.

El ajuste del chasis transmite una sensación de gran solidez en los cambios de carilla a alta velocidad, así como un contundente apoyo ante el viento lateral.





90 km de autonomía eléctrica.

Haz tu día a día sin gastar una sola gota.

Carga rápida.

Carga del 30% al 80% en tan solo 19 minutos.

Batería.

De 18,3 kWh, permite una autonomía de hasta 1.200 km en combinación con el motor de combustión.

"V2L" (vehicle to load)

3,3 kW de uso externo para las necesidades de corriente al aire libre.



Colores disponibles.

Blanco Khaki



Gris Phantom



Negro Carbono



Bitono: Blanco Khaki + Negro Carbono



Equipamiento destacado.

EBRO s700 PHEV equipamiento destacado

	PREMIUM	LUXURY
Ruedas y neumáticos		
.-Llantas de Aluminio 18" (225/60 R18)	●	●
.- Kit repara pinchazos	●	●
Colores		
.-Blanco Khaki	●	●
.-Negro Carbono	○	○
.-Gris Phantom	○	○
.-Bitono: Blanco Khaki + Negro Carbono	○	○
Elementos de diseño exterior		
.-Salidas de escape no visibles	●	●
.-Raíles de techo en plata mate	●	●
.-Spoiler posterior	●	●
.-3ª luz de freno LED con modo estroboscópico de emergencia	●	●
.-Ventana montante C ahumada	●	●
.-Cristales traseros tintados	-	●
.-Decoración montante B en negro piano	●	●
.-Techo panorámico con parasol	-	●
.-Portón trasero manual con apertura eléctrica	●	-
.-Portón trasero eléctrico	-	●
.-Tapa de llenado eléctrica	●	●
.-Tapa de carga eléctrica	●	●
.-Tapa bajo capo	●	●
Retrovisores		
.-Retrovisores exteriores eléctricos y plegables.	●	-
.-Retrovisores exteriores eléctricos, con plegado automático, calefacción y memoria	-	●
.- Lámpara de suelo	-	●

EBRO s700 PHEV equipamiento destacado

	PREMIUM	LUXURY
Faros y pilotos		
.-Faros LED, automáticos con apagado retardado y ajuste manual de altura. DRL y dirección integradas	●	●
.-Pilotos LED	●	●
.-Antinieblas delanteras LED	●	●
Elementos interiores		
.-Interior negro	●	●
.-Techo en fibra	●	-
.-Techo en fibra tejida	-	●
.-Salpicadero en material blando (Slush)	●	●
.-Panel de puerta en PVC	●	●
.-Parasoles de conductor y co-piloto con espejo y clip	●	-
.-Parasoles de conductor y co-piloto con espejo, luz regulable y clip	-	●
.-Retrovisor interior eléctrico anti-deslumbramiento	●	●
.-Apoyabrazos plegable amortiguado con luz	●	●
.-Guantera amortiguada con luz	●	●
.-Luz ambiente multicolor en salpicadero, paneles de puerta y consola	●	●
.-Carga inalámbrica de 50W	●	●
.-1USB multifunción+1 USB de carga + 1 USB Tipo-C	●	●
.-Cortina de maletero	●	●
.-Volante en Corium achaflanado con botones multi-función, regulable 4 vías	●	●
Pantallas		
.-Panel de instrumentos LCD de 12,3" + pantalla central de 12,3"	●	●
.-Head-up display	-	●
Asientos		
.-Asientos tipo bucket en Eco Skin con bolsillo posterior	●	●
.-Asiento elect. conductor de 6 vías	●	-
.-Asiento elect. conductor de 6 vías y 3 niveles de calefacción & ventilación (cojin-respaldo) con memoria	-	●
.-Asiento co-piloto de 4 vías eléctrico	●	-
.-Asiento co-piloto de 4 vías eléctrico y 3 niveles de calefacción & ventilación (cojin-respaldo)	-	●
.-2ª fila de asientos en Eco Skin, apoyacabezas de 2 vías, plegables 4/6	●	●
.-Cinturones 1ª fila: 3 puntos, pretensionado, altura ajustable, limitación de fuerza. Alarma	●	●
.-Cinturones 2ª fila: 3 puntos, pretensionados, limitación de fuerza. Alarma	●	●

EBRO s700 PHEV equipamiento destacado

	PREMIUM	LUXURY
Climatización		
.-Climatizador bi-zona con filtro Pm0.3 y auto-defog	●	-
.-Climatizador bi-zona con filtro Pm0.3, auto-defog y sistema de calidad del aire (AQS)	-	●
Sonido		
.-SONY sound system: 4 altavoces de baja frecuencia y 4 de alta frecuencia	●	●
Airbags		
.-Airbag: conductor y co-piloto, laterales delanteros, cortina y central	●	●
.-Airbag de rodilla para conductor	●	●
.-Desactivado de Airbag de co-piloto	●	●
Dirección y frenada		
.-Dirección electrónica (EPS)	●	●
.-3 Modos de conducción /dirección (Eco / Sport / Normal)	●	●
.-Asistente de descenso (HDC)	●	●
.-Asistente de ascenso (HAC)	●	●
.-Controlador dual del freno de estacionamiento Electronic Parking Brake (EPB)	●	●
.-Sistema integrado de control de frenada	●	●
.-Recuperación de energía de frenada y ajuste de recuperación de energía	●	●
Carga		
.-Módulo de carga rápida	●	●
.-Cargador portátil (Model F)	●	●
Seguridad		
.-Bloqueo de motor electrónico con memoria + bloqueo de conducción	●	●
.-Keyless con desbloqueo/arranque por proximidad (Start & Stop)	●	●
.-Alarma antirrobo con memoria	●	●
.-Cierre eléctrico para plazas traseras	●	●
Conectividad		
.-Apple Carplay+Android Auto	●	●
.-eCall con EU EDR (Event Data Recorder)	●	●
Servicios de conectividad eSIM		
.-Navegación online*	●	●
.-Reconocimiento de voz online (2 zonas)*	●	●
.-Actualizaciones OTA*	●	●
.-EBROAuto App (Control remoto del vehículo y del AC, localización, centro de energía y estado del vehículo)	●	●

EBRO s700 PHEV equipamiento destacado

	PREMIUM	LUXURY
Asistentes		
.-Detector de presión de neumático (TPMS)	●	●
.-Reconocimiento de señales de tráfico	●	●
.-4 radares traseros, 4 delanteros	●	●
.-Imagen panorámica de alta definición 540° (1:106 Pixels)	●	●
.-Control de asistencia de desviación de carril (LDW / LDP / LK)	●	●
.-Control de advertencia de peligro de cambio de carril (BSD/LCA)	●	●
.-Alerta de colisión frontal / trasera (FCW / RCW / AEB)	●	●
.-Recordatorio de ajuste del límite de velocidad inteligente(SLIF / SLWF)	●	●
.-Protección del personal de cabina (DMS / CPD)	●	●
.-Asistencia de marcha atrás (RCTA / RCTB)	●	●
.-Aviso de apertura de puerta (DOW)	●	●
.-3 Modos de conducción /dirección (Eco / Sport / Normal)	●	●
.-Asistente para iluminación nocturna (IHC)	●	●
.-Asistencia post evento (MCBS)	●	●
.-Asistentes de conducción (ACC / TJA / DAI / ICA / CSA / EIS)	●	●

* Servicio incluido en el año de compra.

LDW: Lane Departure Warning / LDP: Lane Departure Prevention / ELK: Emergency Lane Keeping / BSD: Blind Sport detection / LCA: Lane Change Assist / FCW: Forward Collision Warning / RCW: Rear Cross Waring / AEB: Automatic Emergency Braking / SLF: Speed Limit Function / SLWF: Speed Limit Information / SLWF: Speed Limit Warning Function / DMS: Driver Monitoring System / CPD: Child Presence Detection / RCTA: Rear Cross Traffic Alert / RCTB: Rear Cross Traffic Braking / DOW: Door Opening Warning / IHC: Intelligent Headlight Control / MCBS: Multi Collision Brake System / ACC: Adaptive Cruise Control / TJA: Traffic Jam Assist / DAI: Departure Alert / ICAS: Intelligent Control Assistant / CSA: Curve Speed Assistance / EIS: Intelligent Evasion System / DRL: Day Running Light / AQS: Air Quality System / EPB: Electronic Parking Brake / EPs: Electronic Parking System / ESS: Electronic Stability System / DHC: Downhill Assistance System / EDR: Electronic Data Recorder / TPMS: Tyre Pressure Monitoring System.

Ficha técnica.

Motor y prestaciones	
Denominación	1.5 TGDI PHEV
Tipología	4 cilindros en línea. Árbol de levas en cabeza. Turbo intercooler
Emplazamiento	Delantero transversal
Cilindrada	1.499 cm ³
Diámetro x carrera	72x92 mm
Relación de compresión	14.5:1
Potencia máxima motor térmico	105 kW (143 CV) a 5.200 rpm
Potencia máxima propulsión eléctrica	150 kW (204CV) a 4.775-6.300 rpm
Potencia combinada total	205 kW (279 CV)
Par máximo del motor de combustión	215 Nm 2.500 rpm
Par máximo del motor de eléctrico	310 Nm
Par combinado total	365 Nm
Velocidad máxima	180km/h / Full electric: 140km/h
Transmisión	
Tipo de transmisión	Automática. 1DHT
Número de velocidades	2+R
Tracción	Delantera
Dimensiones	
Largo x Ancho x Batalla	4.553 x 1.862 x 1.696 mm
Batalla	2.670 mm
Ancho de vía del/tras	1.570/1.570 mm
Peso en orden de marcha	1.865 kg
Plazas	5
Capacidad máxima del maletero	500 / 1.305 l (mediciones hasta el techo)
Capacidad depósito de combustible	60 l
Ángulo de entrada / Ángulo de salida	21 ° / 27 °
Altura libre al suelo	175 mm

Batería	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad de la batería	18,3 kWh (54 Ah)
Tensión nominal	339,2 V
Chasis	
Suspensión delantera	McPherson
Suspensión trasera	Multilink
Frenos (delantero/trasero)	Disco/disco
Freno de estacionamiento	Accionamiento eléctrico. A las ruedas traseras
Dirección asistida	Accionamiento eléctrico con control electrónico
Diámetro de giro	10,9 m
Neumáticos	225/60 R18 (100 H/V)
Llanta	18x6 1/2J
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado	
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado	19 g/km 136 g/km*
Normativa de emisiones	Euro 6e-A
Capacidad del depósito de combustible	60 l
Tipo de combustible	Gasolina
Octanaje mínimo de combustible	95
Autonomía y consumo WLTP	
Autonomía eléctrica en ciclo combinado	90 km
Autonomía eléctrica en ciclo urbano	126** km
Autonomía combinada	1.200 km
Consumo eléctrico en ciclo combinado	19,4 kWh/100km
Consumo eléctrico en ciclo urbano	16,2 kWh/100km
Consumo de combustible a baja velocidad	3,3 l/100km
Consumo de combustible a media velocidad	6,1 l/100km
Consumo de combustible a alta velocidad	5,1 l/100km
Consumo de combustible en ciclo combinado*	6 l/100km
Consumo de combustible ponderado en ciclo combinado	0,8 l/100km
Carga	
Potencia máxima de carga en CA	6,6 kW
Tiempo de carga en CA (cargador de 6,6 kW) - SOC 30%-80%	180 min
Potencia máxima de carga en CC	40 kW
Tiempo de carga en CC - SOC 30%-80%	19 min

*Nivel bajo de batería **Bajo condiciones de conducción determinadas



EBRO

ebroauto.com

EBRO sigue una política de mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones sin previo aviso. La información contenida en este catálogo se proporciona únicamente como referencia. Las imágenes incluidas pueden mostrar equipamientos opcionales. Aunque EBRO ha hecho un gran esfuerzo para garantizar la precisión de los datos al momento de la publicación, se recomienda confirmar cualquier detalle actualizado en su Concesionario EBRO. Este vehículo, junto con todos sus componentes y repuestos originales, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo con las normativas legales.